



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
И АРХИТЕКТУРЕ

пл. Ломоносова, д. 2, Санкт-Петербург, 191023
Тел.: (812) 576-16-00 Факс: (812) 710-48-03
E-mail: kga@

Комитет по градостр. и арх.

№ 01-20-11-2681/21

от 11.03.2021

На № _____



Председателю Комитета
по культуре Санкт-Петербурга

Сухенко К.Э.

Уважаемый Константин Эдуардович!

Комитет по градостроительству и архитектуре (далее - Комитет), рассмотрев в пределах своей компетенции проект постановления Правительства Санкт-Петербурга «О присвоении наименований безымянным проездам в Пушкинском районе Санкт-Петербурга» (далее – проект), направленный письмом Комитета по культуре Санкт-Петербурга от 02.03.2021 № 01-19-1848/21-0-1, сообщает следующее.

Комитет считает необоснованным присвоения наименования «1-9-я Рехоловские улицы» от Рехоловского шоссе до Северной ул.; «Северная ул.», «Финская ул.» безымянным проездам, расположенным в г. Пушкин бывшая территория СНТ «Рехолово» (далее - Проезды).

В соответствии с расчетными параметрами улиц и дорог городов, приведенными в п.11.5 СП42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*, наименьшая ширина в красных линиях для улиц местного значения составляет 15 м, проезжая часть должна иметь две полосы движения по 3,0 м и тротуар - 1,5 м.

По сведениям государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Автоматизированная информационная система управления градостроительной деятельностью» (аэрофотосъемка 2020 года) Проезды проходят между сформированными земельными участками, обеспечивают непосредственный подъезд автотранспорта к индивидуальным жилым домам, не выходит на основную магистральную улично-дорожную сеть Рехоловское шоссе. Фактическая ширина Проездов между существующими земельными участками составляет от 6,5 м до 14,0 м, ширина проезжих частей от 3,0 м до 4,5 м, тротуары отсутствуют, указанные параметры соответствуют параметрам внутриквартального проезда, наименования которым не присваиваются.

На основании изложенного, Комитет считает необоснованным присвоение наименования Проездам, которые, по своей сути, являются проездами по территории квартала.

**Временно исполняющий
обязанности председателя
Комитета**



А.В. Тетерин

Председателю Комитета
по культуре Санкт-Петербурга
Сухенко К.Э.

Копия.

Правительства Санкт-Петербурга
Комитет по Градостроительству и Архитектуре
Врио председателя Комитета А.В. Тетерин

От руководителя ликвидационной комиссии
СНТ «Рехолово»

Кулигина Александра Андреевича
адрес: 196631 город Санкт-Петербург,
стд «Рехолово» ул. 6-я линия д.27 лит А.
Тел: +79045503068

Электронная почта: kuliginaleksandr@gmail.com

На исх.: №01-20-11-268/21 от 11.03.2021

Уважаемый Константин Эдуардович!

Благодарю Вас, за предоставленную информацию в части присвоения наименования «1-9-я Рехоловские улицы» от Рехоловского шоссе до Северной ул.; «Северная ул.», «Финская ул.» безымянным проездам, расположенным в г. Пушкин бывшая территория СНТ «Рехолово».

Тем не менее считаю, что приведенный расчет согласно СП42.13330.2016 **Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*** необоснованным, поскольку требования настоящего свода правил предъявляются к вновь разрабатываемой градостроительной и проектной документации, приводящим к изменению сложившегося состояния территории и среды проживания. Поселки, которые не имеют статуса поселка городского типа, следует проектировать по ведомственным нормативным документам, а при их отсутствии - по нормам, установленным для сельских поселений с такой же расчетной численностью населения.

Таким образом, категория автомобильной дороги общей сети при прохождении по территории населенного пункта назначается в соответствии с общей **классификацией УДС** этого населенного пункта, в соответствии с **ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования.** Настоящий стандарт распространяется на существующие и проектируемые автомобильные дороги общего пользования и устанавливает их техническую классификацию.

16 марта 2021г.





ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАЯ
МЕЖВЕДОМСТВЕННАЯ
КОМИССИЯ ПО НАИМЕНОВАНИЯМ
(ТОПОНИМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ)**

191025, Санкт-Петербург ул. Рубинштейна, 8

Тел./Факс: (812) 570-40-45,

E-mail: toponim@spbicp.ru

№ 31 от 19.03.2021

на № _____ от _____

**Председателю ликвидационной
комиссии СНТ «Рехолово»**

А.А. Кулигину

kuliginaleksandr@gmail.com

Уважаемый Александр Андреевич!

Сообщаем Вам, что проект постановления Правительства Санкт-Петербурга, предусматривающий присвоение официальных наименований проездов на территории бывшего СНТ «Рехолово» и включение указанных наименований в приложение к постановлению Правительства Санкт-Петербурга №117, не согласован Комитетом по градостроительству и архитектуре Санкт-Петербурга (далее – КГА). Копию письма КГА с мотивировкой отказа прилагаем.

По существу аргументов, изложенных в письме КГА, полагаем, что отказ в согласовании является некорректным, учитывая следующие обстоятельства.

Присвоение наименований элементам улично-дорожной сети (далее - ЭУДС), расположенным на территории Санкт-Петербурга, осуществляется на основе Порядка и правил присвоения наименований элементам улично-дорожной сети (за исключением автомобильных дорог федерального значения), элементам планировочной структуры, расположенным на территории Санкт-Петербурга, утвержденных постановлением Правительства Санкт-Петербурга №737 от 24.08.2015 (далее - Порядок). Объектом присвоения наименования в проектах постановлений Правительства Санкт-Петербурга, разрабатываемых в соответствии с Порядком, являются не автомобильные дороги, а ЭУДС в качестве адресообразующих элементов.

Согласно пункту 2 Правил присвоения, изменения и аннулирования адресов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 19.11.2014 № 1221 "Об утверждении правил присвоения, изменения и аннулирования адресов",

"адресообразующие элементы" - страна, субъект Российской Федерации, муниципальное образование, населенный пункт, элемент улично-дорожной сети, элемент планировочной структуры и идентификационный элемент (элементы) объекта адресации;

"элемент улично-дорожной сети" - улица, проспект, переулок, проезд, набережная, площадь, бульвар, тупик, съезд, шоссе, аллея и иное.

Аналогичное определение ЭУДС содержится в пункте 1.2 Порядка.

Законодательством не установлены ограничения на присвоение наименований ЭУДС в зависимости от соблюдения норм строительного проектирования для вновь создаваемой улично-дорожной сети. Наличие наименования ЭУДС не влечет необходимости приведения состояния фактически существующего проезда в соответствие с указанными нормами.

Кроме того, необходимо учесть практические последствия отказа от присвоения официальных наименований ЭУДС на территории бывшего СНТ «Рехолово». В настоящий момент адресация объектов недвижимости на указанной территории осуществляется с использованием наименований садоводческих проездов. Их официальное закрепление в качестве наименований ЭУДС, за исключением Северной улицы, невозможно ввиду наличия одноименных ЭУДС на территории муниципального образования «город Пушкин», что противоречит пункту 3.5 Порядка. Однако присвоение новых наименований ЭУДС не повлечет неудобств для собственников объектов недвижимости, так как при этом сохраняется сложившаяся нумерация объектов. Напротив, отказ от присвоения новых наименований ЭУДС приведет к перенумерации всех объектов недвижимости на территории бывшего СНТ «Рехолово» с использованием официально существующего наименования Рехоловское шоссе.

Приложение: на 2 л.

С уважением,
Заместитель председателя
Топонимической комиссии

Е.А. Смирнова

Секретарь
Топонимической комиссии

Е.П. Хацкевич